



Merudgiftsdækning på èndagsrejser

CS modtager jævnligt henvendelser fra medlemmer vedrørende reglerne for dækning af merudgifter på de såkaldte èndagsrejser. Da forvaltningen af dette område desværre har vist sig at bære præg af misforståelser og manglende kendskab til reglerne ude ved de enkelte tjenestesteder, har CS for nyligt afholdt et møde med FPS med henblik på at få fastslået retningslinjerne.

Hvad er en èndagsrejse?

En èndagsrejse er en tjenesterejse af under 24 timers varighed med eller uden overnatning. Da der ikke kan udbetales time- og dagpenge for en tjenesterejse under 24 timers varighed, sker godtgørelsen – uanset rejsemålet - i form af refusion af rimelige merudgifter til måltider o.l. mod dokumentation. Det skal i denne forbindelse understreges, at det ikke er afgørende om måltidet indtages inden for eller uden for normal arbejdstid, men at man i forbindelse med tjenesterejsen (èndagsrejsen) har en merudgift.

Eksempel

Et medlem bruger til dagligt 45 minutter for at køre mellem medlemmets bopæl i Billund og det faste tjenestested i Varde. Medlemmet bliver nu af arbejdsgiver beordret til at deltage i et møde i Aalborg fra 08 til 11. For at kunne være i Aalborg til mødets start, skal medlemmet senest køre fra bopælen kl. 05.30. På ruten mellem Billund og Aalborg kører medlemmet ind på en tankstation og køber en kop kaffe og et par smurte rundstykker med ost.

I det ovenstående eksempel er det altså ikke afgørende om dette morgenmåltid indkøbes og indtages kl. 05.45, kl. 06.15 eller kl. 07.30 for den sags skyld, men derimod at medlemmet har en reel og rimelig merudgift på èndagsrejsen, som skal godtgøres mod dokumentation.

Madpakkeproblematikken

En anden ofte rejst problemstilling er den såkaldte madpakkeproblematik, hvor man ude ved de enkelte tjenestesteder opererer med et "normalbillede" på det faste tjenestested i forhold til dækning af merudgifter på èndagsrejser. CS skal hertil anføre, at alle tjenesterejser - herunder èndagsrejser - de facto er beordret tjeneste fra arbejdsgivers side, hvorfor der naturligvis skal ske refusion af rimelige merudgifter til alle måltider, der falder på tjenesterejsen (èndagsrejsen).

Rimelige merudgifter

CS skal afslutningsvist bemærke, at selvom vurderingen af om der foreligger en rimelig merudgift på en èndagsrejse, ligger hos den nærmeste chef (den dispositionsberettigede), så gælder de ovenfor beskrevne retningslinjer for merudgiftsdækning. CS skal dog understrege, at der med rimelige merudgifter menes måltider o.l., altså de tre hovedmåltider inklusive drikkevarer (morgenmad, frokost og middag), der maksimalt kan godtgøres med de for time- og dagpenge gældende beløb (2023 satser):

Morgenmad (15 % af time- og dagpenge)	71,55 kr.
Frokost (30 % af time- og dagpenge)	143,10 kr.
Middag (30 % af time- og dagpenge)	143,10 kr.

Det skal endvidere pointeres, at et måltid på en èndagsrejse (f.eks. frokost) kan være alt lige fra en lun ret i cafeteriet ved rejsemålet (det midlertidige tjenestested), indkøbt rugbrød med pålæg¹, sandwich, pizza slices eller hapsdog på en tankstation etc., ligesom drikkevarerne kan være alt lige Cocio, Coca Cola eller Red Bull. Det afgørende er som tidligere nævnt, at man i forbindelse med èndagsrejsen har haft en rimelig merudgift.

Hvis du oplever udfordringer, fejlforvaltning mv. i forhold til refusion af rimelige merudgifter på èndagsrejser - og det vel at mærke ikke kan løses lokalt ude ved det enkelte tjenestested - er du velkommen til at kontakte os på cs@cs.dk.

¹ Forudsat at dette indkøb sker på dagen for tjenesterejsen (èndagsrejsen)